

## *Razpis za slovenske občine 2022*

# **Sofinanciranje opozorilnih sistemov COPS (COPS@road, COPS@zebra, COPS@rail)**

Podjetje COPS systems, d.o.o. (v nadaljevanju izvajalec) bo v letu 2022 v sodelovanju z Zavarovalnico Triglav, d.d., z opozorilnimi sistemi COPS namestilo najmanj 12 izbranih sistemov izmed naslednjih: COPS@road<sup>1</sup>, COPS@zebra<sup>2</sup> in COPS@rail<sup>3</sup> v najmanj 12 naseljih po Sloveniji. Občine lahko pridobijo sofinanciranje v znesku med 3.000 EUR in 5.000 EUR za postavitev opozorilnega sistema COPS.

Podjetje COPS systems je skupaj z Zavarovalnico Triglav in občinami od leta 2014 dalje opremilo 60 cestnih odsekov (križišč, mostov, podvozov, železniških prehodov, prehod za pešce) z opozorilnimi sistemi COPS@road, COPS@zebra in COPS@rail. Na cestnih odsekih, ki so predhodno beležili povečano število prometnih nesreč, se v povprečju beleži izboljšanje prometne varnosti za 80 odstotkov.

**V skrbi za varnost vseh ranljivih udeležencev v prometu se bomo v letu 2022 osredotočili na povečanje varnosti tako na križiščih, kot na prehodih za pešce in nivojskih železniških prehodih.**

### **COPS@road**

Opozorilni sistemi **COPS@road** spremljajo promet na nepreglednih in nevarnih cestnih odsekih in udeležence dvostopenjsko in v realnem času opozarjajo na nevarnost trka. Na ta način sistemi izboljšujejo varnost in pretočnost prometa, hkrati pa prometnim udeležencem omogočajo varnejše vključevanje v promet. Postavitev sistema COPS@road je na izbranih nepreglednih in slabo vidnih odsekih že znatno pripomogla k zmanjšanju števila prometnih nesreč, kar ga glede na relativno nizke stroške postavitve ter visoko dodano vrednost na prometno varnost, uvršča med najbolj učinkovite ukrepe za zmanjšanje prometnih nesreč. Z delovanjem na sončno energijo ga je možno postaviti tudi tam, kjer ni omrežne infrastrukture, kar pomeni relativno hitro in cenovno ugodno vzpostavitev. Sistem obenem beleži prometno statistiko, kot je gostota prometa, hitrosti, število nevarnih srečanj vozil itd., ki je naročniku dostopna preko spleta.

### **COPS@zebra**

Prav tako so prehodi za pešce del vsakega prometnega sistema, njihov namen pa je zagotovitev varnih pogojev za prečkanje vozišča. Žal pa številni prehodi za pešce zaradi nepreglednosti, neustrezne prometne signalizacije ter drugih vzrokov ne zagotavljajo zadovoljive preglednosti voznik – pešec in pešec – vozilo in tako predstavljajo tveganje za nastanek prometne nesreče s tragičnim izidom. Po uradnih podatkih<sup>4</sup> predstavljajo

<sup>1</sup> COPS@road = **C**ollision **P**reventing **S**afety system [at] road

<sup>2</sup> COPS@zebra = **C**ollision **P**reventing **S**afety system [at] zebra

<sup>3</sup> COPS@rail = **C**ollision **P**reventing **S**afety system [at] rail

<sup>4</sup> Pešci, kolesarji in motoristi – tri najbolj ranljive skupine udeležencev v prometu – predstavljajo kar 70 % smrtnih žrtev in težje poškodovanih v naseljih. Od skupne številke 70 % predstavljajo pešci 40 %, motoristi 18 %, kolesarji pa 12 % (Vir: AVP).

pešci skoraj 30% vseh smrtnih in težje poškodovanih žrtev prometnih nesreč v naseljih. Zaradi opisanih razlogov mogoče zagotoviti večjo varnost pešcev prav s sistemom **COPS@zebra**. Ti opozarja voznike na približevanje prehodu za pešce, obenem pa pešce opozarja na prihod vozila in njegovo hitrost ter s tem skrbijo za pravočasno informiranje prometnih udeležencev o potencialni nevarnosti. Dodatni dolgoročni učinek sistema COPS@zebra je tudi umirjanje prometa, saj dejstvo, da imajo pešci in drugi mimoidoči udeleženci v prometu vidno trenutno hitrost cestnega prometa ali posameznega vozila, odgovornega voznika dodatno motivira k prilagoditvi hitrosti. Na podlagi podatkov o prometni statistiki sistem omogoča nadaljnje ukrepe za povečanje varnosti in optimizacijo prometnega režima. Statistični podatki, kot so število vozil, hitrosti itd., so dostopni preko spletnega brskalnika.

### **COPS@rail**

Problematika varnosti cestnega prometa pa se kaže tudi na nivojskih prehodih ceste čez železniško progo in je povezana predvsem z neupoštevanjem prometnih predpisov. Posledice takšnega obnašanja so prepogoste prometne nesreče, ki imajo hude posledice tako za posameznike, kakor tudi za družbo. Pri tem prednjačijo nesreče pretežno na pasivno zavarovanih nivojskih prehodih kategoriziranih in nekategoriziranih lokalnih cest preko železniških prog, ki so pogosto neustrezno ali pomanjkljivo označeni (neskladna, manjkajoča prometna signalizacija). O pasivno zavarovanih prehodih govorimo, kadar so ti označeni oz. zavarovani s prometnim znakom »Stop« ter z »Andrejevim križem«. Opozorilni sistemi **COPS@rail** spremljajo promet na nepreglednih in nevarnih cestnih odsekih v bližini nivojskega prehoda in udeležence opozarjajo, da se približujejo prehodu čez železniško progo.

Več podrobnosti o sistemu COPS@road, COPS@zebra in COPS@rail so predstavljeni v Prilogah (dokumenti »[Priloga 2 - Opis CopsRoad 2022.pdf](#)«, »[Priloga 3 - Opis CopsZebra 2022.pdf](#)«, »[Priloga 4 - Opis CopsRail 2022.pdf](#)«).

## **Vzajemno sodelovanje za večjo prometno varnost v letu 2022**

Podjetje COPS systems in Zavarovalnica Triglav stremita k povečanju varnosti na nevarnih prometnih točkah z različnimi ukrepi. Tako bodo izbrane občine pozvane, da se s prejetjem sofinanciranja zavežejo tudi k temu, da bodo (v sklopu pogojev) poskrbele za ustrezno postavitve drog, vzdrževanje sistema in ustrezno komuniciranje o sofinanciranem sistemu v lokalnem okolju.

Ob opremljanju križišča s sistemom COPS@road, ali prehoda za pešce s sistemom COPS@zebra, ali nivojskega železniškega prehoda s sistemom COPS@rail, bo na osnovi strokovne presoje občinam podan tudi predlog o izvedbi dodatnih ukrepov za povečanje varnosti na križišču oz. prehodu, kot npr. ureditev talnih označb, odstranitev vegetacije za izboljšanje preglednosti, itd.

## Kriteriji za izbor

- Pravočasna prijava ter ustrezno izpolnjen prijavitni obrazec s strani občine.
- Statistična problematičnost cestnega odseka glede števila prometnih nesreč, ali klasifikacije po težavnosti prometnih nesreč v zadnjih nekaj letih, ali ocena višjega tveganja za nastanek prometne nesreče na osnovi mnenj lokalne policijske postaje, SPV, AVP ter mnenja in predlogi občanov.
- Regijska razpršenost lokacij.
- Del ocene primernosti lokacije bo tudi analiza lokacije s pomoč podatkov aplikacije DRAJV (aplikacija Zavarovalnice Triglav). Lokacije bomo analizirali na podlagi podatkov, ki jih v anonimizirani obliki zbira aplikacija DRAJV. Podatki o naglih zaviranjih, ki bodo uporabljeni v analizi, so zajeti za obdobje januar-november 2021. Uporabniki DRAJV-a tako prispevajo k odkrivanju nevarnejših cestnih odsekov in s tem prispevajo svoj delež pri izboljšanju prometne varnosti vseh udeležencev<sup>5</sup>.

## Cena in obseg sofinanciranja

Zavarovalnica Triglav v sklopu tega razpisa namenja skupno do 60.000 EUR z DDV finančnih sredstev za postavitev 12 izbranih sistemov (COPS@road, COPS@zebra in COPS@rail) v najmanj 12 naseljih po Sloveniji.

Posamezna občina na podlagi izbora lahko pridobi sofinanciranje Zavarovalnice Triglav v višini med 3.000 EUR in 5.000 EUR z DDV za posamezni sistem. Koncept izbora in poraba sredstev je razviden iz spodnje tabele, kjer so navedene cene posameznih tipov opozorilnih sistemov ter pripadajoči znesek subvencije.

Tip opozorilnega sistem COPS	Znesek subvencije
COPS@road (4 moduli)	5.000 EUR
COPS@zebra (4 moduli)	5.000 EUR
COPS@zebra – lite (2 modula)	3.000 EUR
COPS@rail	3.000 EUR

Preostale stroške opremljanja križišča oz. prehoda krije občina. Celotna vrednost sistema COPS je odvisna od načina napajanja (omrežna napetost ali solarno napajanje).

Povprečna vrednost omenjenega prilagojenega opozorilnega sistema COPS@road skupaj z izdelavo projektne dokumentacije, montažo in zagonom je 9.841 EUR (z DDV), ob čemer občina lahko pridobi 5.000 EUR subvencije.

<sup>5</sup> Aplikacija DRAJV pri svojem točkovanju upošteva hitrostne omejitve, premik telefona in delovanje čezmernih sil (pri pospeševanju, zaviranju in vožnji v ovinek). DRAJV na nevsiljiv, a korekten in čim bolj relevanten način vpliva predvsem na zmanjšanje prekoračitev hitrostnih omejitev in spodbuja varnejšo vožnjo. S pomočjo prostorske analize lahko tako iz podatkov posameznih dogodkov zaznanih v aplikaciji ugotovljamo nevarnejše cestne odseke.

Povprečna vrednost opozorilnega sistema COPS@zebra skupaj z izdelavo projektne dokumentacije, montažo in zagonom je 8.880 EUR (z DDV) v primeru postavitve s 4 moduli, oz. 5.390 EUR (z DDV) v primeru postavitve z 2 moduloma (COPS@zebra – lite), ob čemer občina lahko pridobi 5.000 EUR subvencije za COPS@zebra sistem s 4 moduli oz. 3.000 EUR subvencije za COPS@zebra- lite sistem.

Povprečna vrednost omenjenega prilagojenega opozorilnega sistema COPS@rail skupaj z izdelavo projektne dokumentacije, montažo in zagonom je 5.390 EUR (z DDV), ob čemer občina lahko pridobi 3.000 EUR subvencije.

V primeru posebnih zahtev in prilagoditev opreme se cena lahko razlikuje od zgoraj navedenih orientacijskih zneskov. Strošek je tako kljub kompleksnosti produkta na osnovi cenovne in tehnološke optimizacije z lastnim razvojem in proizvodnjo ter s subvencijo znižan na bolj dosegljivo raven, s čimer pri izboru lažje postavimo na prioriteto mesto strokovno oceno o kritičnosti predlagane lokacije.

## Obveznosti izbranih občin

Ob prijavi na razpis se občine zavežejo, da bodo v primeru prejetja sofinanciranja opravile del nalog v postopku postavitve opozorilnega sistema COPS in ostalih povezanih aktivnostih v zvezi s postavitvijo ter komuniciranjem in dodatnih ukrepih za čim večjo varnost na odseku, in sicer:

- strokovno in aktivno sodelovanje z izvajalcem in sofinancerjem na področju:
  - pridobivanja podatkov za predlagana križišča, prehode za pešce in nivojske železniške prehode (nesreče v preteklih letih, obremenjenost s prometom itd.);
  - priprave infrastrukturnih elementov in nosilne konstrukcije za postavitev modulov sistema (drogov ipd.); pravočasna priključitev na električno omrežje, v kolikor bo izbrana ta opcija;
  - sodelovanja pri komunikacijskih aktivnostih in obveščanju lokalne javnosti o postavitvi in delovanju sistema.
- prevzem stroška rednega osnovnega vzdrževanja po preteku 1 leta po postavitvi (prvo leto se vzdrževalne aktivnosti opravljajo brezplačno). Zaradi zagotavljanja dolgoročnega učinka na prometno varnost je minimalno nadaljnje vzdrževalno obdobje 5 let. **Letni strošek vzdrževanja<sup>6</sup> znaša med 220 EUR z DDV in 360 EUR z DDV (odvisno od sistema) in vključuje vzdrževalne servisne aktivnosti na lokaciji, oddaljen nadzor 24/7 ter spletni dostop do podatkov o prometni statistiki.**
- izvedba dodatnih ukrepov v prid izboljšanja varnosti na križiščih, prehodu za pešce ali nivojskem železniškem prehodu:
  - po potrebi dodatno poudariti talne označbe;
  - po potrebi zagotoviti večjo preglednost križišča ali prehoda z odstranitvijo vegetacije ipd.

---

<sup>6</sup> Občinam, ki že sodelujejo s podjetjem COPS systems, d.o.o. pri vzdrževanju obstoječih COPS sistemov, se pri strošku vzdrževanja obračuna popust v skladu z veljavnimi pogoji.

## Časovni potek izbora lokacij in opremljanje križišč in prehodov

Aktivnost	Opis	Rok
Prijave občin	Občine izkažejo svoj interes za sodelovanje z izpolnjenim obrazcem <b>COPS_ZT-2022</b> , s čimer hkrati potrdijo sodelovanje v izboru.	<b>31. 3. 2022</b>
Individualni sestanki in pridobitev statističnih podatkov ter mnenj lokalne policijske postaje o predlaganem odseku	Z zainteresiranimi občinami bodo predstavniki izvajalca izvedli sestanke v dogovorjenih terminih. Izvajalec in občine opravijo ogled predlaganih križišč in ter pridobijo mnenje lokalne policijske postaje o statistiki prometnih nesreč. Kot dodaten vir statističnih podatkov o nesrečah služi podatkovna baza AVP ter mnenja in informacije občanov za oceno primernosti izbranega prehoda za opremitve. Izvajalec občinam pripravi okvirno dokumentacijo s predlogi postavitve in okvirne vrednosti posamezne opremitve ter občine seznanjajo o točnih zneskih lastnih financiranj.	<b>15. 4. 2022</b>
Izbor	Izbor najmanj 12-ih predlaganih križišč oz. prehodov za opremljanje s sistemom COPS.	<b>20. 4. 2022</b>
Potrditve naročil	Občine na podlagi potrditve o izboru pošljejo naročilnice.	<b>13. 5. 2022</b>
Montaže	Na podlagi izbora in prejetih naročilnic podjetje COPS systems d.o.o. pripravi časovni načrt postavitve in montaže sistemov COPS na izbranih lokacijah ter v zastavljenih rokih izvede montažo. Izvajanje postavitve bo potekalo od 1. 6. 2022 do 30. 9. 2022 v koordinaciji z naročnikom po predhodni pripravi infrastrukturnih elementov.	<b>30. 09. 2022</b>
Komuniciranje	Komuniciranje postavitve v lokalnem okolju – v sodelovanju: naročnik (občine), izvajalec (COPS systems, d.o.o.) in sofinancer (Zavarovalnica Triglav, d.d.).	<b>Po posameznih postavitvah</b>

Časovni potek je okvirjen in se bo po potrebi prilagajal okoliščinam.

### Prijava za pridobitev sofinanciranja za občine:

Obrazec »[Priloga1 – Obrazec COPS\\_ZT-2022](#)« nam izpolnjen, podpisan in ožigosan pošljite najkasneje do 31. marca 2022 na naslov:  
**COPS systems, d.o.o.**  
**Lešje 35**  
**2322 Majšperk**

Za več informacij smo dosegljivi na [info@cops-systems.com](mailto:info@cops-systems.com), 041 426 263 ali 041 450 455.

**COPS systems d.o.o.**

Direktor  
Peter Korun

